

Proposta di riqualificazione viaria nell'area della Stazione Termini

La scrivente O.S., su proposta degli iscritti del personale della Polizia Municipale appartenenti alla I^ U.O. Gruppo Centro Storico dell'Unità Operativa Settore Termini, sentiti anche i commercianti della zona interessata ed altri soggetti operanti in zona, si pregia di avanzare il seguente progetto di riqualificazione della destinazione d'uso dell'area perimetrale della Stazione Termini di Roma.

Premesso che:

- il complesso ferroviario più grande d'Europa, a seguito anche della sua parziale riconversione a centro commerciale, riceve un flusso di persone giornaliero di oltre 250.000 persone con punte anche di 400.000 persone nei giorni di maggior esodo;
- all'interno del complesso ferroviario insistono oltre 50 esercizi commerciali oltre decine di uffici al servizio del pubblico e della gestione della rete ferroviaria;
- nelle immediate vicinanze delle uscite laterali di Via Giolitti e Via Marsala sono presenti decine di esercizi commerciali ed attività ricettive quali alberghi, pensioni, ristoranti, bar e tavole calde;

considerato che:

- nella Via Giolitti e precisamente nel tratto compreso tra Via Gioberti e Via Manin e nel successivo tratto di Piazza dei Cinquecento fino a Via Cavour, ovvero nel tratto di strada ove si concentra l'ingresso pedonale alla stazione ferroviaria e ove sono presenti 15 attività commerciali ed insiste la presenza di un elevatore per lo scarico delle merci asservito al Centro Commerciale "Forum" situato all'interno della stessa stazione Termini, sono presenti solamente due spazi per lo scarico delle merci e nessun posto riservato ai veicoli per persone disabili;
- nella Via Marsala e precisamente nel tratto compreso tra l'accesso alla stazione ferroviaria e Via del Castro Pretorio, ovvero nel tratto di strada ove sono presenti 18 attività commerciali oltre 6 attività ricettive tra alberghi, pensioni e bed&breakfast, sono presenti solamente due posti riservati allo scarico delle merci, di cui uno a disposizione anche della discesa dei passeggeri di bus turistici ed un solo posto per veicoli di persone disabili situato ad oltre 200 metri dall'ingresso della stazione ferroviaria;
- nelle immediate vicinanze degli ingressi ferroviari non esistono aree di rapida fermata dei veicoli per la discesa e salita dei passeggeri e loro bagagli, ovvero di cosiddetti "kiss and ride".

Tutto ciò premesso e considerato si propongono le seguenti soluzioni riportate per semplificazioni nelle allegate piantine:

➤ VIA GIOLITTI/PIAZZA DEI CINQUECENTO:

1. sul lato destro del senso di marcia ove è attualmente ubicato lo spazio riservato ai taxi si propone una sua diminuzione a favore di due posti riservati a veicoli per persone disabili per il tempo max di 1 ora;
2. sullo stesso lato di strada, in corrispondenza dell'elevatore per lo scarico merci, si propone lo spostamento dell'improbabile presente fermata dei mezzi pubblici con la realizzazione di uno spazio interno al marciapiedi a disposizione dei mezzi di trasporto merci;
3. sul lato sinistro della carreggiata partendo dall'intersezione con via Gioberti, si propone una diminuzione dello spazio a disposizione dei ciclomotori a favore di un raddoppio dell'attuale esiguo spazio per lo scarico delle merci;
4. proseguendo sullo stesso lato di strada si propone anche qui l'aumento a tre posti per lo scarico merci in luogo dell'unico esistente;

5. sul lato sinistro del senso di marcia della corsia laterale di Piazza dei Cinquecento in corrispondenza dei portici si propone l'abrogazione del vigente divieto di sosta con la sua sostituzione in spazi riservati ai veicoli per persone disabili ed allo scarico delle merci tenuto conto della presenza di attività commerciali e della farmacia aperta h.24-
6. al fine di evitare l'attraversamento pedonale in maniera sconsiderata fuori dagli attraversamenti pedonali in prossimità della galleria di accesso pedonale, si propone la collocazione di apposite barriere (parapedonali o fioriere) lungo il ciglio del marciapiede che indirizzino i pedoni ai punti di presenza degli attraversamenti, per rendere più efficace la regolazione del traffico agli agenti operanti e, contestualmente, garantire maggiore sicurezza e fluidità veicolare.

➤ VIA MARSALA:

1. sul lato destro della carreggiata, a partire dal salvagente posto alla destra della galleria di accesso pedonale e fino al successivo attraversamento pedonale, si propone l'abrogazione del vigente divieto di sosta con la realizzazione in suo luogo di spazi riservati allo scarico delle merci e di spazi riservati a veicoli per persone disabili limitati ad 1 ora;
2. sullo stesso lato dopo l'attraversamento pedonale si propone la destinazione dello spazio oggi riservato promiscuamente allo scarico delle merci ed alla salita e discesa dei passeggeri dei bus turistici, esclusivamente a favore di quest'ultimi tenuto conto che il luogo ad essi destinato per la fermata massima di ora è situato all'inizio della strada, ovvero a circa 400 metri dagli alberghi e pensioni presenti nel tratto di strada in esame;

➤ PIAZZA DEI CINQUECENTO:

1. si propone l'abrogazione dei divieti di sosta con zona rimozione esistenti nella corsia ad anello intorno al parcheggio "MetroPark", ad eccezione del tratto iniziale perchè ristretto, per realizzare un'area di "kiss and ride" opportunamente segnalata.

Si propone, altresì, la realizzazione di adeguate ed idonee pensiline a disposizione dei clienti in attesa dei taxi in corrispondenza degli attestamenti delle vetture presenti sia in Via Giolitti che in Via Marsala.

Giova rappresentare che le abrogazioni dei divieti di sosta, in particolare in Via Marsala, sono state valutate sulla base delle dimensioni della carreggiata e del fatto che i tratti interessati sono a senso unico di marcia. Inoltre, è da considerare che la destinazione specifica delimitata dalla propria evidente segnaletica comporterà una maggiore dissuasione alla sosta da parte dei conducenti di vetture private in corrispondenza degli accessi alla galleria ferroviaria.

Infine, considerata la frequente usura della segnaletica orizzontale dovuta proprio all'alta densità di traffico, si chiede l'individuazione di efficaci soluzioni per il perfetto mantenimento delle strisce delimitatrici gli spazi riservati e, soprattutto, gli attraversamenti pedonali. A tal fine si propone o una manutenzione straordinaria almeno trimestrale della verniciatura o la fattibilità di posa di materiali indelebili come, ad esempio, strisce a rilievo ancorate nell'asfalto oppure, nei tratti di carreggiata acciottolata, la posa di cubetti in materiale pre-colorato in luogo di quelli tradizionali in porfido su cui la vernice è poco resistente all'usura.

I DIRIGENTI SINDACALI I° GRUPPO

U.O.S. ROMA TERMINI

FABRIZI Sergio

IL SEGRETARIO ROMANO O.S.Po.L.
E RESPONSABILE C.S.A.
AREA POLIZIA MUNICIPALE DI ROMA
LULLI Stefano